

Ingeniería Mecánica

# Aratz Group despliega las alas en su proyecto industrial

La compañía alavesa aporta ingeniería mecánica a nuevos proyectos de Dassault, Airbus, y Lilium

Jesús Galindo | Vitoria

La proyección de Aratz Group, referente en ingeniería mecánica de alta complejidad, ha registrado un nuevo impulso con la captación de diversos proyectos para aeronáutica y turbinas hidroeléctricas encargados por clientes como Dassault, Airbus, Aker Solutions, EDF, Iberdrola y Aernnova y Aciturri en sus trabajos para el avión eléctrico de la alemana Lilium Air Mobility. El director general de Aratz, Karlos Balsategui, destaca a Empresa XXI que estos proyectos aseguran un nivel "superior al 80 por ciento de la capacidad de fabricación para los próximos meses".

Sí reconoce que la demanda está marcada por "un retraso en la toma de decisiones inversoras", aunque "el nivel de con-

sultas se mantiene alto", lo que con el tiempo se transformará en "mayor demanda". En esta línea asegura que "los proyectos en el sector aeronáutico no han perdido intensidad respecto al pasado ejercicio", mien-

El repunte hidroeléctrico incrementa sus trabajos para Aker, EDF e Iberdrola

tras que la posición inversora en el área hidroeléctrica muestra un reforzamiento: "En los trimestres anteriores, la volatilidad y los bajos precios del megavatio frenaban el lanzamien-

to de los planes, pero la estabilidad actual ha reanimado el movimiento inversor, como lo demuestran nuestros nuevos pedidos con Aker, EDF e Iberdrola".

Entre los trabajos en ejecución para hidroeléctrica sobresale el encargo de la noruega Aker Solutions, que en 2022 adquirió el fabricante de turbinas Reinpower, un cliente habitual de los servicios de Aratz. El pedido en esta ocasión incluye la entrega de las ruedas para dos proyectos de 470 MW cada uno. Estos elementos cuentan con un diámetro de 4200 mm y un peso de 21 toneladas (50 t el tocho a mecanizar).

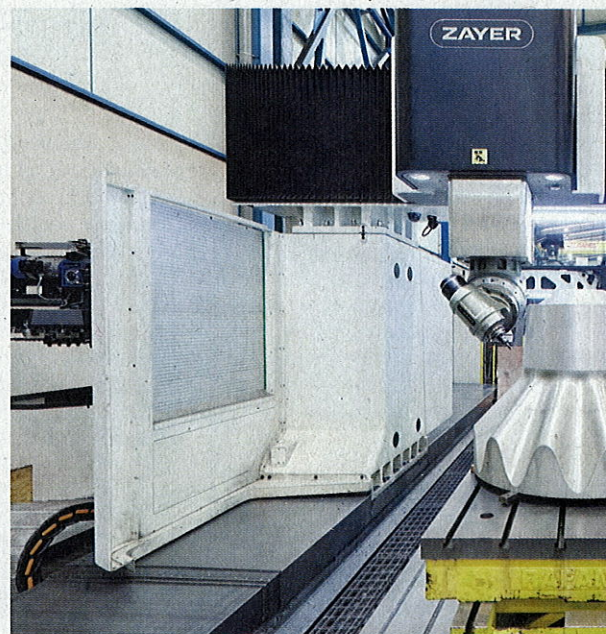
En el caso de Iberdrola y EDF, la colaboración incluye la realización de ingeniería inversa para la renovación de diversas centrales. El grupo bilbaíno le ha incluido en la modernización de la central navarra de Leizorán, para la que mecanizará una nueva rueda de turbina; y EDF en varios proyectos, como los de Beaumont y Raviega, además del suministro de varias ruedas para turbinas Francis, Pelton y Kaplan.

## Negocio aeroespacial

La fortaleza del negocio aeroespacial se confirma con trabajos para nuevos proyectos de impacto en los próximos años. De un lado, el grupo francés Dassault les ha asignado la construcción de varios utillajes para la unión de las alas al fuse-

laje del Falcon 10-X, su mayor avión de negocios, que se lanzará en 2025 con una autonomía de 7.500 millas y una velocidad de 0,925 mach.

Aratz también participa en el futuro avión eléctrico de la alemana Lilium. En este caso, los utillajes fabricados en sus instalaciones han sido subcon-



Mecanizado de componentes críticos en la planta de Aratz.

tratados por Aernnova y Aciturri, que asumen papel protagonista en el suministro del sistema de sujeción de la propulsión y del fuselaje, respectivamente.

Además, Airbus Space and Defense ha incrementado los proyectos con el fabricante alavés al encargarles la construcción de nuevos utillajes del proyecto ExoMars, que tiene por misión llegar a Marte; así como otros contratos para la adaptación de una serie de utillajes de su planta de Barajas a la de Carpetania.

**GLUAL**  
hydraulics

Avenida de Landeta, 11  
20730 Azpeitia (Gipuzkoa) España

INGENIERÍA Y FABRICACIÓN  
DE GRUPOS Y CILINDROS HIDRÁULICOS



HAWES  
HYDRAULICS

Parker

EUS

HYDRO  
LEBUC

Duff Norton

VOSS

TRELLEBORG

MEPACT

Tel. +34 943 15 70 15 · comercial@glual.com · export@glual.com

www.glual.com

**fmdcarbide**  
PRODUCCIÓN DE METALES DUROS Y CERMETS

DESARROLLAMOS MATERIALES PARA OFRECER  
SOLUCIONES A LA INDUSTRIA



WWW.FMDCARBIDE.COM

Avd. Gudarien, 18 • 48970 Basauri • Tel: +34 944 75 18 00 • Email: fmd@fmd-hm.com



Como reconoce Karlos Balsategui, la ejecución de trabajos de alta complejidad técnica mantendrá sus planes de potenciación de los talleres en Vitoria y Berantevilla. Tras la reciente incorporación de una Zayer, con capacidad de fresado en cinco caras, han empezado a estudiar la posibilidad de



ARATZ GROUP

incorporar una fresadora puente con una mesa de hasta 8 metros y ancho de 2,5 metros. Otros planes en cartera se centran en la ampliación de su central fotovoltaica en el Polígono de Gamarra y en dar continuidad a la automatización de diversos procesos en sus máquinas: "Cada vez es más necesario simplificar el manejo de los equipos y ganar productividad para enfrentarse a los problemas de captación de mano de obra de alta cualificación", concluye el director de Aratz.

CONECTAM

[www.grupomies.com](http://www.grupomies.com)

Av. Ambrosio de los Heros s/n  
48540 LAS CARRERAS  
(Abanto y Ciérvana)  
Vizcaya - España  
Tel.: (+34) 946 709 816  
Fax: (+34) 946 368 174  
[info@miesasa.com](mailto:info@miesasa.com)

mies  
GRUPO